



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1700/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2012 r., na lotnisku Enontekio - EFET.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zatrzymaniu na stanowisku postojowym załoga wyłączyła silniki. Po otrzymaniu wizualnej informacji tym, że podstawki znajdują się pod kołami kapitan zwolnił hamulec postojowy. Po chwili, pod własnym ciężarem samolot przemieścił się około 1,5 metra do tyłu. W wyniku tego doszło do kontaktu czujnika konta natarcia (lewego) z gumową częścią schodów. Hamulec postojowy został natychmiast ponownie włączony. Po ponownym upewnieniu się, czy samolot jest prawidłowo zabezpieczony przed przemieszczaniem otwarto drzwi i pasażerowie opuścili pokład samolotu. Mechanicy obecni na pokładzie samolotu dokonali oględzin czujnika i poszycia samolotu. Nieznaczne uszkodzenie czujnika pozwoliło na dopuszczenie do lotu powrotnego na podstawie MEL 22-07-01 i dopuszczenie do eksploatacji do dnia 31 grudnia 2012 r. Po lądowaniu na lotnisku bazowym uszkodzony czujnik został wymieniony.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Przemieszczenie się samolotu po zanieczyszczonej śniegiem i lodem, lekko nachylonej powierzchni płaszczyzny postojowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wprowadzono zmiany w SOP w procedurach: „Preliminary Preflight Procedure” oraz „Shutdown Procedure”. Nakazują one obecnie włączanie hamulca postojowego przed wejściem pasażerów na pokład oraz jego wyłączenie dopiero po opuszczeniu pokładu przez pasażerów.

Piloci zostali zapoznani ze szczegółami dotyczącymi zdarzenia oraz szczegółami nowych procedur w biuletynie informacyjnym.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*