



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1708/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Komisja podczas posiedzenia w dniu 14 sierpnia 2013 roku rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 23 grudnia 2012 roku na lotnisku EPKK podczas lądowania samolotu BOEING 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu na kierunku 25 załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie z ptakiem. Dyżurny Portu podczas inspekcji drogi startowej znalazł szczątki myszołowa.

Przyczyną incydentu była:

Obecność myszołowa na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

W rejonie lotniska stosuje się intensywną osłonę sokolniczą, armatki gazowe i generatory odgłosów trwogi. W rejonie 5 km od granic lotniska prowadzi się identyfikację i zgłaszanie służbom porządku publicznego hodowle ptaków i obiekty sprzyjające ich żerowaniu. W okresie zimowym na lotnisku stwierdza się obecność obcych migrujących

osobników myszołowa włochatego, którego płoszy się metodą zbliżenia pojazdu sokolnika.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*