



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1717/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 stycznia 2013 roku, okoliczności zgłaszanych nieprawidłowości w ruchu lotniczym raportowanych przez personel operacyjny TWR EPLL dotyczących ograniczeń widoczności strefy przyziemia drogi startowej 07 przez rosnące drzewa, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania wraz propozycją działań naprawczych.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przeniesienie z dn. 13 listopada 2012 służby kontroli lotniska TWR do nowej lokalizacji/budynku bez uprzedniej analizy ewentualnych ograniczeń w możliwości obserwacji powierzchni lotniska.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność drzew zasłaniających strefę przyziemia drogi startowej 07.

Podjęte działania profilaktyczne:

Brak.

Komisja sformułowała następujące **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Zarządzający lotniskiem Łódź-Lublinek (EPLL)*:

Podjąć działania zmierzających do usunięcia drzew zasłaniających strefę przyziemia drogi startowej RWY 07. Przeprowadzić konsultację tej czynności ze służbą kontroli lotniska TWR EPLL w celu określenia optymalnego zakresu wycinki.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.