



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1732/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mamba 132, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2012 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 598 skok w życiu. Od samolotu oddzielił się na wysokości 1500 m i po około 10 s opóźnienia, na wysokości około 900 m otworzył czaszę główną spadochronu. Po napełnieniu się czaszy spadochron zaczął wykonywać obroty. Skoczek stwierdził, że urwała się lewa linka sterownicza. Wobec braku możliwości zahamowania obrotów i sterowania spadochronem, wyczepił czaszę główną i na wysokości około 750 m otworzył czaszę zapasową. Lądowanie przebiegło bez dalszych następstw na lotnisku. Przeprowadzone oględziny czaszy głównej wykazały, że podczas procesu otwarcia zerwania uległa lewa linka sterownicza i jedna linka nośna z grupy D. Jako prawdopodobną przyczynę zerwania linek ustalono błąd podczas układania spadochronu, skutkujący twardym otwarciem czaszy głównej.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd popełniony podczas układania spadochronu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie ze skoczkiem rozmowy, w trakcie której zwrócono mu uwagę na konieczność starannego układania spadochronu oraz bieżącej kontroli stanu linek.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*