



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1733/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Merit 190, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2012 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dwóch skoczków wykonywało skok z samolotu An-2, z wysokości 3000 m, na zadanie RW-2. Od samolotu oddzielili się będąc w kontakcie, lecz po chwili formacja zaczęła wykonywać niekontrolowane obroty. Formacja rozłączyła się i skoczkowie będąc blisko siebie ustabilizowali spadanie. Wówczas jeden ze skoczków pokazał drugiemu, że ma wyciągnięty uchwyt wyczepiania czaszy głównej. Skoczek ten wyciągnął całkowicie uchwyt i na wysokości około 1500 m otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie obu skoczków przebiegło bez dalszych następstw na lotnisku. Z analizy przebiegu zdarzenia wynika, że do niezamierzonego wyciągnięcia uchwyty wyczepiania czaszy głównej, doszło w czasie wykonywania przez formację niekontrolowanych obrotów.

Przyczyną incydentu było: niezamierzone wyciągnięcie uchwyty wyczepiania czaszy głównej podczas wykonywania przez formację dwóch skoczków niekontrolowanych obrotów.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie ze skoczkami odprawy, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Zwrócono uwagę, że każdy skok grupą należy przed skokiem omówić i kilkakrotnie przećwiczyć sposób oddzielania się od samolotu i pozostałe elementy zadania, które będą później wykonywane w powietrzu. Omówiono sposoby chwytania się skoczków w miejscach oddalonych od uchwytów otwierania czaszy głównej, zapasowej i wyczepiania czaszy głównej. Zwrócono uwagę na zagrożenia, które mogą wynikać z przypadkowego otwarcia spadochronu w czasie wykonywania skoku.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*