



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 20/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320-232, które wydarzyło się w dniu 6 stycznia 2013 r., podczas lotu z lotniska HESH do lotniska EYVI.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W odległości ok. 300 NM od portu docelowego załoga otrzymała informacje od szefa pokładu, że jeden z członków personelu pokładowego odniósł obrażenia obu przedramion na skutek oparzeń i stracił przytomność. Oparzenia powstały w chwili, gdy poszkodowany wylał na siebie gorącą herbatę z kubka, który nieprecyzyjnie trzymał. Załoga opatrzyła obrażenia wykorzystując apteczkę pokładową, następnie poszkodowanemu podano tlen z butli przenośnej. Załoga lotnicza zgłosiła służbom ATC „PAN PAN MEDICAL”. Poszkodowany członek personelu pokładowego odzyskał przytomność i został umieszczony w kabinie pilotów, na miejscu dla dodatkowego członka załogi. Kapitan zdecydował, że bezpośrednie niebezpieczeństwo ustąpiło i podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do lotniska docelowego. Szef pokładu dokonał podziału zadań i obowiązków pomiędzy pozostałymi członkami personelu pokładowego oraz przeszkolił pasażerów siedzących w ostatnim rzędzie odnośnie zachowania na wypadek sytuacji awaryjnej i obsługi drzwi ewakuacyjnych. Po wylądowaniu służby medyczne wyprowadziły poszkodowanego członka personelu pokładowego z pokładu samolotu w pierwszej kolejności, przed pasażerami.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia przedstawione przez użytkownika i uznała iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Poparzenie przedramion członka załogi pokładowej w wyniku czego był niezdolny do wykonywania czynności służbowych.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przekazano informację o zaistniałym incydencie całemu personelowi przewoźnika.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*