



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 29/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 12 czerwca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 14 stycznia 2013 roku na lotnisku EPKT podczas lądowania samolotu Airbus 320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W godzinach nocnych dnia 14 stycznia 2013 r. załoga statku powietrznego zgłosiła po lądowaniu zderzenie w trakcie dobiegu na drodze startowej z niezidentyfikowanym obiektem. Zgodnie z raportem Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego na drodze startowej znaleziono szczątki rozjechanego lisa. Po sprawdzeniu statku powietrznego nie stwierdzono jego uszkodzeń. Inspekcje pola manewrowego były wykonywane przez służby Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego. Ze względu na porę nocną nie było możliwości wcześniejszego wykrycia lisa ani prowadzenia działań odstraszających.

Przyczyną incydentu była:

Obecność lisa na drodze startowej podczas lądowania statku powietrznego.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*