



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 39/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 13 stycznia 2013 r., podczas lądowania w Poznaniu (EPPO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła za wystarczające informacje przedstawione przez użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania, przy prędkości 250 kt ustawionej na MCP, pilot leący polecił wypuścić kłapy w pozycję 1. Pilot monitorujący wykonał tę komendę. W momencie gdy piloci zorientowali się, że maksymalna prędkość do wypuszczenia kłap została przekroczona przestawiono dźwignię kłap w pozycję SCHOWANE, a następnie po zredukowaniu prędkości, ponownie rozpoczęto wypuszczanie kłap.

Analiza odczytu z QAR wykazała krótkotrwałe przekroczenie maksymalnej prędkości na kłapach 1 (prędkość odczytana: 253 kt, ograniczenie dla kłap 1 - 250 kt). Dział MCC polecił wykonanie przeglądu „FLAP/SLAT DOWN OVERSPEED CONDITION” – AMM 05-51-08. Po wykonaniu przeglądu z wynikiem pozytywnym samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Działanie załogi niezgodne z ograniczeniami opisanymi w OM-B Boeing 737-800.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*