



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 56/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Cessna 550 Citation Bravo, które wydarzyło się w dniu 17 stycznia 2013 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisko Lublin - EPLB.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu lecącego z EPGD do EPLB zgłosił na prostej do lądowania do RWY07, w odległości 5 NM od progu pasa, przejście na drugi krąg z powodu aktywacji ostrzeżeń systemu EGPWS. Ze względu na warunki atmosferyczne (widzialność 4800 metrów, podstawa chmur 1000 stóp) oraz nocną porę pilot podjął decyzję o locie na lotnisko zapasowe – EPWA. W opinii pilota przyczyną aktywacji EGPWS była nieaktualna baza danych tego urządzenia.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

**Nieaktualna baza danych urządzenia EGPWS.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*