



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 61/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 28 sierpnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170, które miało miejsce 16 stycznia 2013 r. podczas lądowania na lotnisku EPPO. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacji dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia z klapami w konfiguracji FULL dwukrotnie wystąpiły warunki oblodzenia związane z przelotem przez warstwę chmur w temperaturze poniżej 0°C. Po lądowaniu podczas wykonywania procedury „After Landing Sequence” załoga stwierdziła, iż w trakcie chowania klap do pozycji „0” na EICAS pojawił się komunikat „SLAT FAIL”, natomiast graficzne zobrazowanie położenia slotów wskazywało na zablokowanie się slotów przy ich niemal pełnym wychyleniu. Po zakołowaniu na stanowisko postojowe kapitan dokonał zewnętrznego sprawdzenia powierzchni skrzydeł, nie stwierdzając żadnych osadów, które mogłyby mieć wpływ na działanie slotów i klap. Samolot przekazano służbom technicznym stacji GTL LOT na lotnisku EPPO. W trakcie przeglądu stwierdzono urwanie wspornika łożyska wałka napędowego slotów przy pierwszej podporze za pylonem prawego silnika. Samolot wycofano z eksploatacji, informując Wytwórcę o zdarzeniu – Wytwórca poinformował, że zdarzenie to jest jedynym dotychczas przypadkiem tego rodzaju w całej flocie Embraer 170. Podczas wymiany wspornika stwierdzono uszkodzenie powłoki antykorozyjnej na wałku napędu slotów i wałek ten profilaktycznie wymieniono zgodnie z AMM 27-81-03. Wymieniono również częściowo zużytą opaskę podtrzymującą izolację termiczną zaworu WING ANTI ICING VALVE. Wykonano przewidziane regulacje i testy wg AMM 27-80-00 oraz inne czynności przewidziane w HANGAR WORK PACKAGE i samolot przywrócono do eksploatacji. Zgodnie z oceną Wytwórcy nie formułowano zaleceń profilaktycznych.

Przyczyny incydentu lotniczego nie udało się ustalić.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*