



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 99/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, samolotu Columbia 350, które wydarzyło się w dniu 26 stycznia 2013 roku na lotnisku Warszawa-Modlin (EPMO), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje otrzymane od zarządzającego lotniskiem, pilota samolotu i państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 26 stycznia 2013 roku pilot samolotu wykonał lot z lotniska Łódź – Lublinek (EPLL) na lotnisko EPMO zgodnie ze złożonym planem lotu:

ZCZC XMA2301 261234  
FF EPWWZQZX EPWAZTZX  
261234 EPWAZPZX  
(FPL-SPTLL-VX  
-COL3/L-S/C  
-EPLL1300  
-N0150A010 DCT KILO DCT  
-EPMO0030 EPLL  
-DOF/130126 RMK/TRAINING FLIGHT LOT UZGODNIONY TELEFONICZNIE Z LOTNISKIEM EPMO)  
NNNN

Plan lotu został zaakceptowany pomimo opublikowanego obowiązującego NOTAM o zamknięciu drogi startowej 08/26:

**P0462/13 NOTAMR P0268/13 A) EPMO B) 1301231847 C) 1301302359 E) RWY 08/26 CLSD.**

W trakcie lotu informator FIS przekazał pilotowi, tuż przed lądowaniem, informacje otrzymaną od Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego (DOPL), że lotnisko EPMO jest zamknięte, na którą pilot nie zareagował i wylądował.

Pilot samolotu przed startem, ze względu na nie zapoznanie się z aktualnymi informacjami zawartymi w NOTAM dotyczącymi lotniska EPMO, które według jego opinii często się zmieniały, wykonał telefon na lotnisko. Po połączeniu się z punktem informacji ogólnej lotniska został poinformowany, że lotnisko jest „...otwarte dla prywatnych małych samolotów...” oraz otrzymał telefon, jak okazało się w trakcie badania, do pracownika służby handlingowej, który poinformował go o możliwości wykorzystania pasa asfaltowego o długości 1420 po szczegółowym uzgodnieniu z DOPL. Następnie pilot wykonał telefon do DOPL w celu potwierdzenia dostępności lotniska. Na podstawie zapisu rozmowy telefonicznej pomiędzy pilotem i DOPL, Komisja stwierdziła, że pilot otrzymał informację o braku możliwości lądowania na lotnisku EPMO bez zgody jego zarządu ponieważ droga startowa jest zamknięta dla ruchu lotniczego.

#### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Lądowanie na drodze startowej zamkniętej dla ruchu lotniczego.

#### **Komisja sformułowała zalecenia dotyczących bezpieczeństwa\*:**

##### **Zarządzający Portem Lotniczym EPMO**

Poinformować personel obsługi lotniska, kto i pod jakim numerem telefonu może przekazywać informacje i ewentualne zezwolenia dotyczące wykonywania operacji lotniczych.

##### **Państwowy Organ Zarządzania Ruchem Lotniczym.**

Zweryfikować proces przyjmowania złożonego przez pilota planu lotu, ze zwróceniem szczególnej uwagi na przyczynę jego zaakceptowania pomimo zamkniętej drogi startowej lotniska.

#### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*

*\*Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesyłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważy, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17*