



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 129/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 7 lutego 2013 roku w czasie rozbiegu i wznoszenia po starcie z lotniska ESSB na samolocie SAAB 340. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Podczas rozbiegu i wznoszenia po starcie, z normalnego położenia odsunął się lewy panel kuchni, który jest zarówno elementem zakrywającym przedział modułów awioniki jak i miejscem przytwierdzenia siedzenia personelu pokładowego. Jego przesunięcie wraz z siedzącym, przypiętym pasami bezpieczeństwa członkiem personelu pokładowego spowodowało brak możliwości wykonywania przez ten personel normalnych czynności oraz zablokowanie przejścia pomiędzy kabiną i kokpitem. Po wyłączeniu napisu „zapiąć pasy” stewardesa poinformowała załogę kokpitową o zdarzeniu. Dowódca samolotu opuścił swoje miejsce i podjął skuteczną próbę usunięcia ścianki z przejścia. Ustalono, że z powodu braku pewności zabezpieczenia ścianki przed przesunięciem podczas lądowania stewardesa w tej fazie lotu zajmie miejsce 2A w kabinie pasażerskiej. Po wylądowaniu sytuacja została przedstawiona mechanikowi oraz został spisany i przekazany raport techniczny. Podczas zdarzenia nikomu z członków załogi i pasażerów na pokładzie nic się nie stało.

### **Przyczyną incydentu było:**

Niezabezpieczenie przez personel wykonujący obsługi samolotu sworzni blokujących panel kuchni, do którego jest przytwierdzone siedzenie personelu pokładowego. Niewykonanie tych czynności było spowodowane błędami w realizacji procedur obsługowych realizowanych przez trzech mechaników. Personel poświadczający odbezpieczył panel kuchenny, dokonał jego odsunięcia i zasunięcia, jednak po zakończeniu czynności nie upewnił się, że zamki panelu kuchni zostały właściwie zabezpieczone.

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

1. Pouczono Szefa Technicznego by wydał stosowne polecenia podległemu personelowi odnośnie kontroli statku powietrznego po wykonanych obsługach.
2. Wskazano potrzebę zmian procedur w organizacji obsługowej.

### **Propozycje zmian systemowych i uwagi użytkownika:**

1. Włączyć zdarzenie oraz wnioski z jego badania jako materiał (przykład) do szkolenia w zakresie czynnika ludzkiego.
2. Czynności związane z odsuwaniem i zabezpieczaniem lewego panelu kuchennego zakwalifikować w przyszłości jako czynności podlegające podwójnemu sprawdzeniu.
3. Zmodyfikować w MOE procedury dotyczące przyjmowania zadań obsługowych do realizacji, odpowiedzialności za grupy robocze i odpowiedzialności za sprawdzenie statku powietrznego po obsługach i wydania poświadczenia obsługi po jej zakończeniu.
4. Zdecydowano po konsultacjach, że pojedyncze miejsca obsług, w których dokonano odbezpieczenia, zdjęcia paneli, pozostawione są narzędzia lub materiały do dalszych prac będą oznaczone nalepkami w jaskrawym kolorze by zapobiec podobnym sytuacjom w przyszłości.
5. Zdecydowano po konsultacjach, że zdemontowane panele, które opuszczają samolot będą wpisywane na listę, którą personel będzie uzupełniał i sprawdzał po ich zamontowaniu przed wydaniem poświadczenia zdadności przed lotem.
6. Zdecydowano o powiadomieniu o powyższym zdarzeniu producenta samolotu celem ujęcia na Kartach Zadań (Job Cards) zadania polegającego na odbezpieczeniu i zabezpieczeniu panelu kuchni.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Operator:** rozważyć przekazanie do producenta sugestii oznaczenia rygli mocujących panel kuchenny w sposób ułatwiający określenie przez personel pokładowy ich położenia podczas standardowego sprawdzenia wyposażenia kuchni.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*