



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 146/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 maja 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: L410, które wydarzyło się w dniu 7 lutego 2013 roku w przestrzeni powietrznej CTR lotniska Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu L410 wykonująca lot pomiarowy wleciała od strony południowej w CTR EPBY na wysokości 2600 stóp bez zezwolenia organu kontroli lotniska. Samolot L410 zbliżał się do strefy podejścia na drogę startowej (DS 26), gdy w CTR EPBY znajdowały się dwa samoloty Mig 29: wykonujący podejście NDB na DS 26 na wysokości 3000 stóp oraz zniżający się w holdingu do lądowania na wysokości 5000 stóp. Kontroler TWR EPBY nakazał L410 opuszczenia CTR EPBY z kursem południowym, a Mig 29 otrzymał polecenie naboru wysokości do 4000 stóp.

Przyczyna incydentu lotniczego:

1. Wlot załogi samolotu L410 w przestrzeń powietrzną CTR EPBY bez zezwolenia służb ruchu lotniczego.

2. Błędy w pracy ATM.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*