



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 147/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

- Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 10 lutego 2013 roku na lotnisku EPWA po lądowaniu samolotu AIRBUS 330. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

O godzinie 12:03 załoga samolotu zgłosiła do kontroli ruchu lotniczego meldunek PAN PAN z informacją o konieczności nieplanowanego lądowania z powodu chorego pasażera na pokładzie. Informacja ta została przekazana bez opóźnienia do wszystkich zainteresowanych służb, które potwierdziły gotowość do udzielenia pomocy. Na zaplanowanym dla lądującego samolotu stanowisku postojowym przed jego dokołowaniem obecny był Zespół Medycyny Ratunkowej oraz pojazd specjalny tzw. „ambulift”. Samolot dokołował na stanowisko postojowe o 12:29 i z powodu braku schodów, które nie dotarły na czas, zespół ratunkowy zdecydował o wejściu na pokład samolotu w sposób niestandardowy przy wykorzystaniu „ambuliftu”. Nieprecyzyjne podstawienie tego pojazdu do samolotu uniemożliwiło ten zamiar i w rezultacie lekarz wraz z jednym

z ratowników dostał się na pokład samolotu o godzinie 12:39 dopiero po podstawieniu schodów, a drugi ratownik wraz ze sprzętem po ponownym podstawieniu „ambuliftu”.

Przyczyną incydentu było:

Opóźnienie udzielenia pomocy choremu pasażerowi na pokładzie samolotu na skutek zbyt późnego podstawienia schodów przez agenta obsługi naziemnej, spowodowane wg jego oświadczenia awarią, co skłoniło Zespół Medycyny Ratunkowej działający pod presją czasu, do podjęcia decyzji o dostaniu się na pokład samolotu za pomocą „ambuliftu”. Brak precyzyjnej informacji o czasie podstawienia schodów był okolicznością sprzyjającą do podjęcia decyzji o wejściu na pokład całego Zespołu Medycyny Ratunkowej przy użyciu „ambuliftu”. Czas realizacji procedury ustawienia i podniesienia „ambuliftu” wynosi wg operatora standardowo ok. 3 min., zaś czas podstawienia schodów trwa kilkadziesiąt sekund. Różnice pomiędzy czasami mogą być jeszcze większe dla typu samolotu sporadycznie obsługiwanego w EPWA.

Działania podjęte przez zarządzającego:

1. Zalecono opracowanie procedury postępowania w przypadku otrzymania zgłoszenia PAN PAN lub PAN PAN MEDICAL (w szczególności wyłonienie stosownego agenta obsługi naziemnej, koordynacja działań pod samolotem w szczególności w sytuacji awaryjnej, zarządzanie przepływem informacji).
2. Nałożono na agentów obsługi naziemnej obowiązek stworzenia procedury opisującej proces wstrzymania bieżącej obsługi w celu zadysponowania odpowiedniego sprzętu do obsługi rejsu zgłaszającego PAN PAN lub PAN PAN MEDICAL z uwzględnieniem bieżącej kontroli właściwego stanu technicznego posiadanego sprzętu.
3. Zalecono wykorzystać badane zdarzenie podczas ćwiczeń cząstkowych przeprowadzanych przez Dyżurnego Operacyjnego Portu z udziałem agentów obsługi naziemnej oraz Zespołu Medycyny Ratunkowej.
4. Zalecono sprawdzenie przez Zespół Nadzoru Operacyjnego i Inspekcji (BNOI) zgodności zadeklarowanej oferty (w szczególności oferty „ambulance”) agentów obsługi naziemnej ze stanem faktycznym.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*