



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 161/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 6 marca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, które miało miejsce 15 lutego 2013 r. podczas lądowania na lotnisku w Popradzie (Słowacja - LZTT). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i nadesłanych przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po łagodnym lądowaniu przy prędkości ok. 60 kt pojawiła się wibracja. Zawrócenie na pasie było trudne, a opuszczenie pasa do drogi kołowania było możliwe z niewielką prędkością. Poruszanie się po drodze kołowania było możliwe po wyłączeniu silników i przetoczeniu samolotu siłami mięśni pilotów. Stwierdzono uszkodzenie dętki koła podwozia przedniego.

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*