



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 163/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: Bombardier Global i nieznanego samolotu, które wydarzyło się w dniu 15 lutego 2013 roku w przestrzeni powietrznej TMA Londyn, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie lotu na FL 210 po wstępnym zniżaniu samolotu Bombardier Global załoga odebrała komunikat z pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) informacje o konfliktowym samolocie (TA), a następnie polecenie wykonania wznoszenia w celu uniknięcia kolizji (RA - Climb). Po wykonaniu nakazanego manewru załoga na FL 220 odebrała informacje o rozwiązaniu konfliktu. Załoga zarówno o poleceniu RA jak i o rozwiązaniu konfliktu powiadomiła służby ruchu lotniczego.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Prawdopodobna zbyt duża prędkość wznoszenia nieznanego samolotu.

### **Działania podjęte przez operatora:**

Poinformowano o zdarzeniu pilotów.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*