



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 340/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 19 marca 2013 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podchodzenia do lądowania na lotnisko LHR w kolejności za A320 samolot wpadł w turbulencję w śladzie aerodynamicznym, co spowodowało pogłębienie przechylenia na lewe skrzydło oraz aktywowanie sygnalizacji BANK ANGLE. Analiza zapisu z rejestratora pokładowego wykazała, że w trakcie wystąpienia turbulencji w śladzie aerodynamicznym samolot znajdował się na wysokości 3630 ft i kontynuował zakręt z w lewo z przechyleniem 26 stopni. Z powodu turbulencji samolot pogłębił przechylenie w lewą stronę, a maksymalne zarejestrowane przechylenie wyniosło 41.1 stopni. Samolot powrócił do nakazanego położenia. Dalsza część lotu i lądowanie odbyło się bez problemów. Załoga po przylocie do WAW złożyła raport ASR.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezamierzony wlot w ślad aerodynamiczny poprzedzającego samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____ podpis na oryginale