



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 354/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 27 marca 2013 roku na lotnisku Bilbao, Hiszpania (LEBB), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zaciągnięciu hamulca postojowego w punkcie oczekiwania pasa 30 załoga stwierdziła zaświecenie się sygnalizacji „Anti-Skid” (system antypoślizgowy). Załoga po przeanalizowaniu warunków do startu (słaby deszcz, mokry pas) i po wykonaniu stosownej listy kontrolnej podjęła decyzję o nie wykonywaniu startu i powróciła na stanowisko postojowe. Kapitan powiadomił centrum nadzoru obsługi technicznej (MCC, Maintenance Control Center) o zaistniałej usterce. Mechanik zakontraktowanej jednostki obsługowej dokonał sprawdzenia oraz wyczyszczenia złącza systemu antypoślizgowego (Anti-Skid Conector Unit) zgodnie z suplementem do AMM 20-60-01 z dnia 01.02.2010 oraz wykonał test systemu zgodnie z AMM 32-42-00 z dnia 25.03.2010. Test systemu zakończony wynikiem pozytywnym – samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu było:

zanieczyszczenie złącza systemu antypoślizgowego (Anti-Skid Conector Unit).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*