



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 361/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 28 sierpnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Bombardier Canadair CL-300, które miało miejsce 31 marca 2013 r. podczas lądowania na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy Użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu w warszawie załoga stwierdziła brak napięcia w gniazdku 115V/AC. Po próbach zresetowania inwertera (przyciskiem CABIN AC PWR w kokpicie) udało się przywrócić napięcie w instalacji 115V/AC. W trakcie przywracania napięcia F/O obserwował bezpieczniki. Po 20 s zaobserwowany został swąd i dym z bezpieczników GFCI w części kuchennej. Załoga natychmiast wyłączyła inwerter. Stwierdzono przepalenie się dwóch bezpieczników Ground Fault Interrupter P/N GFBF2-ILA, które wymieniono. Zgodnie z zaleceniem producenta wymieniono również inwerter statyczny P/N SS200, w związku z występowaniem podobnych objawów już wcześniej.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przepalenie się dwóch bezpieczników Ground Fault Interrupter P/N GFBF2-ILA.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Poinformowanie pilotów o zdarzeniu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*