



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 366/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 2 kwietnia 2013 r. w rejonie miejscowości Błonie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W 10 min. po starcie z lotniska Warszawa-Babice na ekranie monitorowania parametrów śmigłowca i silników – VEMD, został zaobserwowany spadek ciśnienia oleju w przekładni głównej poniżej 0,5 bar. Stan ten utrzymywał się przez około 30 sek., a następnie ciśnienie wzrosło do 1 bar i ponownie spadło poniżej 0,5 bar. Dowódca załogi przerwał wykonywanie zadania i lądował na lotnisku startu bez następstw. Wahania ciśnienia oleju w przekładni utrzymywały się do chwili zmniejszenia mocy silników. Śmigłowiec został zawieszony w eksploatacji. Personel techniczny przeczyścił złącza dajnika ciśnienia oleju 2DD, a następnie wykonano uruchomienie śmigłowca na ziemi – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną wahań ciśnienia oleju w przekładni głównej śmigłowca było zanieczyszczenie złącza dajnika ciśnienia oleju 2DD.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*