



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 390/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Dash8 Q400, które wydarzyło się w dniu 04 kwietnia 2013 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Statek powietrzny Dash8 Q400 kołował po lądowaniu na stanowisko 40, które było zajęte przez inny samolot. W wyniku przekazanej informacji, nastąpiła późniejsza zmiana miejsca postojowego na stanowisko nr 35.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Brak informacji o zmianie miejsca postojowego dla statku powietrznego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*