



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 417/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Skyleader 500, które wydarzyło się w dniu 7 kwietnia 2013 roku na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wykonywał loty w strefie i po kręgu. Po szóstym lądowaniu samolot gwałtownie zaczął ściągać w prawo i po ok. 50 m zjechał z pasa na miękkie, grząskie pobocze dalej przemieszczając się po nim zaczepił śmigłem o podłoże uszkadzając jego końcówki na długości 3 ÷ 4 cm. Powodem ściągnięcia samolotu był brak powietrza w prawym kole. Badanie wykazało, że powietrze prawdopodobnie uchodziło powoli przez uszkodzenie dętki przy wentylu.

Wg oświadczenia pilota lądowanie było łagodne, bez przepadnięcia i trawersu a sprawdzenie ciśnienia przed lotami było pobieżne.

Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie dętki przy wentylu.

Działania podjęte przez użytkownika:

zwrócenie uwagi pilotom na bezwzględną potrzebę kontroli ciśnienia przed każdym lotem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*