



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 425/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Tecnam P2002JF, które wydarzyło się w dniu 10 kwietnia 2013 roku na lotnisku Poznań-Ławica (EPP0), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas kołowania samolotu na drodze kołowania Delta2 pilot stwierdził utratę powietrza w lewym kole podwozia głównego. Pilot zatrzymał samolot na poboczu drogi kołowania i poinformował o sytuacji odpowiednie służby. Samolot odholowano na stanowisko postojowe. Po oględzinach stwierdzono, że przebicium uległa dętka przez kawałek drutu pochodzącego prawdopodobnie ze szczotki pojazdu czyszczącego.

### **Przyczyną incydentu było:**

**uszkodzenie dębki koła lewego podwozia głównego przez kawałek drutu pochodzącego prawdopodobnie ze szczotki pojazdu czyszczącego.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*