

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

4 4 4 / 1 3

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA – Konstancin Jeziorna N52.04.31,9 E021.11.18,9

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

N _____; E _____;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 3 0 4 1 3
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 3 0 0
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Diamond Aircraft

Typ SP

DA-42 TDI

Znaki rejestracyjne SP

S P - N B A

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika: AM Technologies Polska

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

K | o | n | s | t | a | n | c | i | n | - | J | e | z | i | o | r | n | a | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

K | o | n | s | t | a | n | c | i | n | - | J | e | z | i | o | r | n | a | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot przygotował samolot w celu wykonania lotu po trasie, w rejonie Warszawy. Po zakończonych czynnościach przedstartowych pilot, samodzielnie wykonujący lot, zajął pas startowy 30 na samym jego początku. Po rozpoczęciu rozbiegu, po ok. 100-200 m pilot poczuł zahamowanie samolotu na miękkim gruncie, jednak po chwili samolot zaczął się rozpędzać. Po przejechaniu ponad połowy długości pasa (ok. 500 m) przy prędkości ok. 60 KIAS ponownie nastąpiła utrata przyrostu prędkości z powodu miękkiego podłoża. Po chwili samolot znowu zaczął przyspieszać, ale chwilę później sytuacja się powtórzyła. Próba oderwania samolotu, przy prędkości 65 KIAS okazała się nieskuteczna. Ok. 150 metrów przed końcem drogi startowej pilot przerwał start i rozpoczął hamowanie. Samolot wyjechał poza teren drogi startowej, przejechał przez krótki odcinek zaoranego gruntu, uderzył w nasyp drogi i zatrzymał się na jezdni drogi, która znajduje się na nasypie. Samolot został poważnie uszkodzony, pilot, ani żadna osoba postronna nie odniosła obrażeń.

Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Brak

Pieczętka i podpis kierującego zespołem badawczym

Podpis złożony w oryginale

Wiesław Jedynak