



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 458/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 sierpnia 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: Falcon 900EX, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2013 roku w przestrzeni powietrznej CTR lotniska im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zinterpretowanie przez pilota samolotu Falcon 900EX informacji otrzymanych od kontrolera ruchu lotniczego o możliwości skołowania na drogę startową 33 po lądowaniu na drodze startowej 11 jako zezwolenie na lądowanie na drodze startowej 33. W wyniku nieporozumienia samolot został odesłany na ponowne podejście do lądowania na drodze startowej 11, na której bezpiecznie wylądował.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędy w pracy ATM – użycie niestandardowej frazeologii.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

podpis na oryginale

mgr inż. Bogdan Fydrych