



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 460/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2013 r., podczas lotu w rejonie Deputycz Królewskich (EPLR).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Lot w celu okresowej KTP (Kontroli Techniki Pilotażu) wykonywany był przez załogę: pilot instruktor oraz pilot kontrolowany. Po kilkunastu minutach lotu pilot kontrolowany poczuł się na tyle źle (odruch wymiotny), że przekazał sterowanie instruktorowi, a sam otworzył uchylne okno i zwymiotował za samolot. Otwarte, nie podtrzymywane okno uderzyło w ogranicznik pod skrzydłem, uszkadzając szybę. Dalszy lot i lądowanie przebiegło bez zakłóceń.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Otwarcie w trakcie lotu okna uchylnego lewych drzwi samolotu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wyposażenie samolotów ośrodka szkolenia w „torby chorobowe”.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*