



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 476/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak     |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Michał Cichoń       |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Dariusz Frątczak    |
| Członek Komisji:                    | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Edward Łojek       |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 kwietnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291, które wydarzyło się w dniu 21 kwietnia 2013 r., w miejscowości Mokre – lotnisko EPZA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał drugi skok spadochronowy w życiu. Lot na otwartej czaszy i budowanie rundy do lądowania wykonał poprawnie. Przyziemienie wykonał na rozstawione nogi, co przy małej prędkości wiatru (1 – 2 m/s) i nierówności terenowej spowodowało doznanie urazu nogi.

### **Przyczyną wypadku było:**

**Przyjęcie przez ucznia-skoczką nieprawidłowej sylwetki podczas lądowania.**

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Niewielka prędkość wiatru;
- 2) Nierówność terenowa w miejscu przyziemienia.

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

Przeprowadzenie odprawy członków sekcji spadochronowej, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie techniki lądowania na spadochronie Mars 291. Zwrócono uwagę na specyfikę lądowania przy niewielkiej prędkości wiatru, oraz niebezpieczeństwo związane z przyjmowaniem nieprawidłowej sylwetki ciała podczas przyziemienia.

**Komisja** nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*