



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 490/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu SAAB - 340A, które wydarzyło się w dniu 28 kwietnia 2013 r., na lotnisku w Warszawie - EPWA.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie kołowania do startu z RWY29 w wyniku nieuwagi załoga przekroczyła linię wyznaczającą punkt oczekiwania przed pasem. Załoga powiadomiła TWR o popełnionym błędzie. Załoga otrzymała polecenie przecięcia RWY29 i kołowania TWY L. Następnie załoga otrzymała instrukcję zawrócenia na skrzyżowaniu TWY L i A i ponownego zajęcia RWY29 i startu z niego. Manewry samolotu SAAB nie zakłóciły odbywającego się ruchu lotniczego.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Przekroczenie, w wyniku nieuwagi, granicy zezwolenia na kołowanie do RWY29.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*