



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 497/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 24 kwietnia 2013 roku na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia, na poziomie 150 (4550 m) pojawiła się sygnalizacja utraty wysokości kabinowej. Obniżono lot do poziomu 100 (3050 m) i wykonano stosowną listę kontrolną. Stwierdzono, że samolot nie hermetyzuje się ani trybie automatycznym ani trybie ręcznym. Lot kontynuowano na poziomie 100. Po przylocie samolot przekazano służbom technicznym. Inspekcja wykazała zablokowany zawór upustowy systemu hermetyzacji.

Przyczyną incydentu była:

niezidentyfikowana usterka zaworu upustowego systemu hermetyzacji.

Działania podjęte przez użytkownika:

wymiana zaworu upustowego systemu hermetyzacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*