



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 501/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Saab-340, który wydarzył się w dniu 29 października 2013 r., na lotnisku w Warszawie - EPWA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silników na stanowisku 80 samolot Saab-340 otrzymał zgodę na kołowanie drogami kołowania W, U, Z, M, E do punktu oczekiwania przed progiem RWY29. Kołując po TWY U otrzymał polecenie od ATC zatrzymania się przed TWY Z i kołowania za samolotem wojskowym CASA. Samolot ten znajdował się w tym czasie za samolotem Saab-340 na TWY U. Po przekazaniu tej informacji do GND EPWA Saab 340 otrzymał instrukcje dalszego kołowania. Samolot Saab-340 po osiągnięciu TWY M otrzymał zmianę instrukcji kołowania drogą M, O, A, E. Zmiana zezwolenia wynikała ze zgłoszenia gotowości samolotu na stanowisku 18 do wypchnięcia. W tym czasie nastąpiła wymiana korespondencji pomiędzy GND EPWA oraz załogą samolotu CASA. Załoga samolotu SAAB-340 nie zrozumiała nowej instrukcji kołowania i kontynuowała kołowanie drogą M. KRL GND widząc, że samolot Saab-340 minął drogę kołowania O wydał polecenie zatrzymania samolotu, a następnie polecił aby w asyście samochodu FOLLOW kontynuował kołowanie TWY A oraz E. Zatrzymanie samolotu Saab-340 nastąpiło w takiej odległości od stanowiska 18, że nie występowało zagrożenie kolizją

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała ustalenia przedstawione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niedostatecznie uważne przyjmowanie do wykonania poleceń kontrolera przez załogę samolotu Saab-340.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Przekazanie przez kontrolera zmiany instrukcji kołowania przy jednoczesnej wymianie korespondencji z innym samolotem (CASA).

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Poinformowanie personelu lotniczego o przebiegu zdarzenia.
2. Pouczenie załóg o szczególnym zachowaniu uwagi przy wymianie korespondencji podczas kołowania na rozbudowanym lotnisku przy dużym natężeniu ruchu.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*