



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 530/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 29 października 2013 r., podczas zniżania do lądowania na lotnisku w Katanii - LICC.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas zniżania, na FL100 obaj piloci zajmowali się wprowadzeniem danych do FMS (SOP nakazuje obserwację przyrządów przez pilota w sytuacji gdy drugi zajęty jest pracą na komputerze FMS). Pilot lejący zaobserwował wzrost prędkości lotu ponad wartość VMO - 320 węzłów. Stan ten trwał około 5 sekund. Pilot zmniejszył prędkość i kontynuował lot. Po lądowaniu załoga zgłosiła fakt przekroczenia do operatora. Wykonano inspekcję: AMM 05-51-31, TASK 05-51-31-200-801. Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego był:**

**Brak reakcji załogi na przyrost prędkości z powodu działań niezgodnych z SOP.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*