



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 533/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2013 r., podczas holowania nad lotniskiem Aeroklubu Ostrowskiego Michałków, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 kwietnia 2013 roku na lotnisku Aeroklubu Ostrowskiego-Michałków wykonywano loty szybowcem SZD-50-3 Puchacz. Pierwsze starty i wyczepienia szybowca odbywały się w sposób prawidłowy. W szóstym locie, wykonywanym na zadanie AVII/1 uczeń pilot po sygnale samolotu holującego zgłosiła problemy z wyczepieniem liny. Lot holowany kontynuowano podejmując próby wyczepienia liny od szybowca, bez skutku. Pilot samolotu podjął decyzję o odczepieniu liny od samolotu. Uczeń pilot po wytraceniu wysokości, będąc w granicach rejonu wyznaczonego do zrzutu liny holowniczej kilkakrotnie próbowała ją wyczepić bezskutecznie. Lądowanie z liną zostało wykonane w sposób prawidłowy i bezpieczny. Szybowiec przekazano do działu technicznego.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

zerwanie linki wyczeput bezpośrednio przy mechanizmie zaczepu holowniczego.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie omówiono z pilotami biorącymi udział w lotach oraz na odprawie przedlotowej w dniu 01 maja 2013 roku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*