

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 3 | 5 | / | 1 | 3 |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA (woj. WIELKOPOLSKIE / pow. WĄGROWIECKI)**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**ŁĘGOWO N 52° 46' 32.79"; E 017° 09' 35.62"**

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |

Godz.

| 4 | 3 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**WZL2 Bydgoszcz wg dokumentacji Zenair**

Typ SP

**Samolot ultralekki Zenair CH 601 Zodiac**

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | L | U | A | 4 | 7 |

Państwo rejestracji SP

**REPUBLIKA CZESKA**

Nazwa użytkownika SP

**Prywatny**

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

Ł | E | G | O | W | O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

Ł | E | G | O | W | O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 4

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                    2  IMC                                    Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                        2  oświetlenie dzienne            3  zmierzch  
4  noc księżycowa                    5  noc ciemna                            Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

<b>KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:</b>	<b>ETAP LOTU:</b>
<p><i>START Z LĄDOWISKA ŁĘGOWO K/ WĄGROWCA NA KIERUNKU 120°.</i></p> <p><i>NA WYSOKOŚCI 100 – 150 M OTWARCIE ZAMKA OSŁONY KABINY PO PRAWEJ STRONIE.</i></p> <p><i>PUSZCZENIE LEWEGO ZAMKA I OTWARCIE SIĘ OSŁONY KABINY SAMOLOTU.</i></p> <p><i>PRÓBA POWROTU NA LĄDOWISKO Z JEDNOCZESNYM PRZYTRZYMYWANIEM OSŁONY KABINY PRZEZ PILOTA.</i></p> <p><i>TRUDNOŚCI W PILOTOWANIU SAMOLOTU I UTRATA SIŁ W RĘKACH PILOTA.</i></p> <p><i>PODJĘCIE DECYZJI O AWARYJNYM LĄDOWANIU NA POBLISKIM POLU UPRAWNYM.</i></p>	<p><i>START, WZNOSZENIE</i></p>    <p><i>LOT PO KRĘGU</i></p>
<p><i>NA WYSOKOŚCI OK. 10 M ZNIŻENIE LOTU W CELU UNIKNIĘCIA ZACZEPIENIA O LINIĘ ENERGETYCZNĄ ŚREDNIEGO NAPIĘCIA.</i></p> <p><i>PRZYZIEMIENIE NA TRZY PUNKTY, ZARYCIE PRZEDNIM KOŁEM PODWOZIA I DZIOBEM SAMOLOTU W NAWIERZCHNIĘ POLA.</i></p> <p><i>KAPOTAŻ SAMOLOTU.</i></p>	<p><i>LĄDOWANIE AWARYJNE</i></p>

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 1 MAJA 2013 r., OKOŁO GODZ. 19:40 LMT, PILOT SAMOLOTU ULTRALEKKIEGO (POSIADACZ LICENCJI CZESKIEJ „PILOTNÍ PRŮKAZ” WYDANEJ PRZEZ LAA ČR), Z PODRÓŻNYM NA POKŁADZIE, WYSTARTOWAŁ SAMOLOTEM ZENAIR CH 601 ZODIAC Z LĄDOWISKA ŁĘGOWO K/ WĄGROWCA W CELU WYKONANIA LOTU WIDOKOWEGO W OKOLICY ŁĘGOWA. BYŁ TO SZÓSTY LOT W TYM DNIU. START ODBYŁ SIĘ Z NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ NA KIERUNKU 120°. NA WYSOKOŚCI 100 - 150 M, PO PRZEKROCZENIU TORU KOLEJOWEGO, NASTĄPIŁO OTWARCIE ZAMKA OSŁONY KABINY PO PRAWEJ STRONIE. OSŁONA KABINY ZACZĘŁA SIĘ WYGINAĆ. PILOT STARAŁ SIĘ JĄ PRZYTRZYMAĆ RĘKĄ. PO PRZELECENIU OK. 3 KM ODBLOKOWAŁ SIĘ LEWY ZAMEK OSŁONY KABINY. NASTĄPIŁO OTWARCIE SIĘ OSŁONY I ZACZĘŁO NIĄ SILNIE SZARPAĆ. SAMOLOT MIAŁ TENDENCJĘ DO POCHYLANIA DO PRZODU. PODCZAS PRÓBY WZNOSZENIA NASTĘPOWAŁA TENDENCJA DO WYRYWANIA OSŁONY KABINY DO GÓRY. PILOT JEDNĄ RĘKĄ TRZYMAŁ OSŁONĘ KABINY (MUSIAŁ UŻYWAĆ DUŻEJ SIŁY ABY JĄ PRZYTRZYMAĆ), A DRUGĄ RĘKĄ STEROWAŁ SAMOLOTEM DRAŹKIEM UMIESZCZONYM POMIĘDZY SIEDZENIAMI. SPOWODOWAŁO TO, ŻE PILOT NIE W PEŁNI KONTROLOWAŁ LOT SAMOLOTU. PILOT POSTANOWIŁ ZAWRÓCIĆ NA LĄDOWISKO I WYKONAŁ ZAKRĘT W LEWO. Z UWAGI NA TRUDNOŚCI W PILOTOWANIU NIE ZDOŁAŁ WYPROWADZIĆ SAMOLOTU NA OŚ LĄDOWISKA. PO JEJ PRZELECENIU PILOT, TRACĄC SIŁY W RĘKACH, PODJĄŁ DECYZJE O AWARYJNYM LĄDOWANIU NA POBLISKIM POLU. WYKONAŁ ZAKRĘT W LEWO NA KIERUNEK PROSTOPADŁY DO OSI LĄDOWISKA. NA WYSOKOŚCI OK. 10 M PILOT ZAUWAŻYŁ PRZED SOBĄ DRUTY LINII ENERGETYCZNEJ ŚREDNIEGO NAPIĘCIA. ABY UNIKNĄĆ ZACZEPIENIA O DRUTY ZNIŻYŁ LOT I CHCĄC PRZELECIEĆ POD NIMI PRZYZIEMIŁ POD LINIĄ NA TRZY PUNKTY. PO PRZYZIEMIENIU DOSZŁO DO WYŁAMANIA PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA, PODBIĆCIA SAMOLOTU ORAZ POWTÓRNEGO ZARYCIA PRZODEM KADŁUBA W NAWIERZCHNIĘ POLA. NASTĄPIŁO ZNISZCZENIE ŚMIGŁA, URWANIE PRZEDNIEGO KOŁA, WYRWANIE SILNIKA Z ŁOŻEM ORAZ KAPOTAŻ SAMOLOTU. PILOT OPUŚCIŁ KABINĘ O WŁASNYCH SIŁACH. PO PRZYBYCIU NA MIEJSCE ZDARZENIA SŁUŻBY RATUNKOWE PRZY UŻYCIU SPRZĘTU UWOLNIŁY ZAKLESZCZONEGO W SAMOLOCIE PODRÓŻNEGO. SAMOLOT ULEGŁ ZNISZCZENIU, A PILOT I PODRÓŻNY ODNIEŚLI NIEZNACZNE OBRAŻENIA CIAŁA.

**WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*