



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 539/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Członek Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Darek Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 777-200, które wydarzyło się w dniu 01 maja 2013 roku w FIR EPWW, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga statku powietrznego Boeing 777-200 na trasie z RJAA do LOWW otrzymała instrukcję zniżania do poziomu FL280 przed osiągnięciem punktu TUSIN, co potwierdziła w prawidłowy sposób. Po upływie około 2 minut od wydania tej instrukcji, kontroler ruchu lotniczego zauważył, że samolot nie rozpoczął zniżania i wciąż utrzymuje poziom przelotowy. Została ponowiona instrukcja przyspieszonego zniżania do poziomu FL280 z narzuconą prędkością pionową 3000 ft/min ze względu na inne samoloty na poziomie FL370 i FL350 oraz ze względu na uzgodnioną z sąsiednim FIR-em wysokość transferu samolotów.

**Przyczyną incydentu były:**

Opóźniona realizacja przez załogę samolotu B777-200 instrukcji zniżania wydanej przez kontrolera ruchu lotniczego.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*