



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 565/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 111, które wydarzyło się w dniu 4 maja 2013 r., w miejscowości Olsztyn – lotnisko EPOD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał swój 4175 skok w życiu. Po prawidłowym oddzieleniu się od samolotu na wysokości 1100 m i po 3 s opóźnienia zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie otwierania się spadochronu nastąpił gwałtowny obrót czaszy w prawo powodujący skrócenie linek – tzw. line twist. Ze względu na używany typ i rozmiar czaszy głównej, skoczek nie próbował rozkręcać linek w powietrzu. Przystąpił do wykonania procedury awaryjnej, wyczepiając czaszę główną, a następnie otwierając czasze zapasową. Czasza zapasowa napełniła się prawidłowo na wysokości 650 m. Skoczek wylądował na lotnisku nie odnosząc żadnych obrażeń. Przeprowadzona analiza zdarzenia nie wykazała przyczyny zakłócenia procesu otwarcia czaszy głównej.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*