



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 573/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 29 maja 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 7 maja 2013 roku w czasie naziemnej obsługi samolotu Bombardier DHC-8-400 na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas obsługi naziemnej samolotu po przylocie z rejsu, pracownik firmy handlingowej pozostawił w jego pobliżu ciągnik Mulag z włączonym silnikiem bez zaciągnięcia hamulca postojowego. W pewnym momencie ciągnik stoczył się uszkadzając poszycie obsługiwanego statku powietrznego. Kierujący pojazdem był trzeźwy i posiadał ważne uprawnienia do kierowania pojazdami na płycie lotniska oraz użytkowania ciągnika spalinowego. Przeprowadzone badanie stanu technicznego ciągnika oraz wywiad z kierowcą wykazały, że ciągnik w chwili zdarzenia był sprawny.

Przyczyną incydentu było:

Niezastosowanie się kierowcy ciągnika do procedur obowiązujących podczas poruszania się pojazdów na płycie lotniska.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Skierowanie kierowcy ciągnika na szkolenie odświeżające.
2. Wydanie biuletynu bezpieczeństwa w związku z zaistniałym zdarzeniem.

Komisja nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*