



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 582/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: Airbus A320 i Boeing 737-800 w dniu 7 maja 2013 roku na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawartych w Raportach końcowych zarządzającego lotniskiem oraz państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania samolotu A320 do stanowiska postojowego nr 6 po drogach kołowania (DK): M1,ZB,U2 oraz samolotu B737 ze stanowiska postojowego nr 93 DK: U1,ZO2, ZO1, A3, O1 drogą startową (DS) 3 do punktu oczekiwania DS11 oba samoloty osiągnęły skrzyżowanie DK M1 i ZO/Z/ZB. Załoga samolotu A320 zauważyła zbliżający się z prawej strony po DK ZO2 samolot B737 i zatrzymała samolot obawiając się kolizji. Po minięciu przez B737 samolotu A320 załoga wznowiła kołowanie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zakładając prawidłowe prowadzenie przez załogę samolotu B737 po linii centralnej, nie wystąpiło ryzyko kolizji. Reakcja załogi A320 wynikała z subiektywnej oceny odległości.

Ze względu na brak od załogi A320 informacji w momencie zdarzenia, nie można było ustalić prawidłowości kołowania samolotu B737.

Zarządzający lotniskiem nie sformułował zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*