



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 598/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 218, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2013 r., w miejscowości Leszno – lotnisko EPLS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał skok z samolotu PZL 101, z wysokości 1000 m i 8 s opóźnieniem otwarcia spadochronu. Był to jego 196 skok w życiu i 2 w dniu zdarzenia. Po oddzieleniu się od samolotu, skoczek spadał w sylwetce płaskiej, twarzą do ziemi. Zainicjowanie otwarcia czaszy głównej nastąpiło w trakcie wykonywania przez skoczka powolnego obrotu w prawo. Po częściowym napełnieniu się czaszy linki były skręcone i slajder nie mógł przemieścić się w dół. Skoczek podjął nieudaną próbę rozkręcenia linek. Oceniając, że prędkość opadania jest zbyt duża do wykonania bezpiecznego lądowania, wyczepił czaszę główną i stworzył czaszę zapasową. Skoczek wylądował bezpiecznie na lotnisku. Podczas oględzin spadochronu stwierdzono zadziałanie automatu spadochronowego M2 model Expert, co nastąpiło po wyczepieniu czaszy głównej, a przed napełnieniem się czaszy zapasowej.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Zainicjowanie otwarcia czaszy głównej spadochronu w niestabilnej sylwetce – podczas wykonywania obrotu.**

### **Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*