



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 599/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 135, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2013 r., w miejscowości Bydgoszcz, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas skoku spadochronowego wykonywanego z wysokości 800 metrów podczas procesu otwarcia spadochronu głównego na wysokości około 700 metrów doszło do skrócenia linek nośnych czaszy głównej. W pierwszej fazie nie występowały obroty czaszy. Podczas podjętej próby rozkręcania linek spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek wyczepił czaszę główną, i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował bezpiecznie poza lotniskiem, na pasie zieleni pomiędzy pasami ruchu dwupasmowej ulicy. Przyczyną incydentu najprawdopodobniej mógł być obrót osłonki spadochronu głównego po wyjściu z pokrowca spadochronu.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

Obrót osłonki czaszy spadochronu głównego po jej wyjściu z komory pokrowca. Nie ustalono przyczyny wystąpienia tego obrotu.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zaistniałe zdarzenie omówiono ze skoczkami. Działanie skoczka określono jako prawidłowe.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*