



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 601/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Socata TB-9, który wydarzył się w dniu 10 maja 2013 r., podczas startu na lotnisku w Rzeszowie - EPRJ.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga – uczeń i instruktor wykonywała lot sprawdzający przez samodzielnymi kręgami. Po wykonanej próbie silnika zajęto RWY26 i rozpoczęto start. Obroty silnika utrzymywały się w dolnym zakresie obrotów dopuszczalnych do startu. Tuż po oderwaniu instruktor zauważył pośrednie położenie przełącznika iskrowników, pomiędzy położeniem BOTH i RIGHT. Po przełączeniu przełącznika w położenie BOTH silnik zwiększył obroty o około 100 RPM. Lot kontynuowano. Po lądowaniu instruktor omówił z uczniem zaistniałe zdarzenie. Zdarzenie zostało omówione z załogami wykonującymi loty w ośrodku szkolenia.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Niewłaściwe wykonanie przez załogę próby silnika oraz karty kontrolnej przed startem.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*