



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 602/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 4 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, który wydarzył się w dniu 10 maja 2012 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przygotowania samolotu do lotu w kabinie był odczuwalny wyraźny zapach spalenizny. Ponadto ze środkowej części samolotu dobiegał dziwny hałas, słyszalny zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz samolotu. Załoga wyłączyła APU i oba Airconditioning Pack oraz wezwała obsługę techniczną. Mechanik obsługi technicznej znalazł pod wylotem prawej Airconditioning Pack łopatkę z Air Cycle Machine oraz kilka aluminiowych opiłków. Nie znaleziono widocznych zewnętrznych uszkodzeń prawej Airconditioning Pack natomiast wykryto uszkodzenie łopatek turbiny chłodnicy. Samolot dopuszczono do lotu MEL z niesprawną prawą Airconditioning Pack do max FL310 na podstawie MEL.

Przyczyną incydentu lotniczego była usterka prawej AIR CYCLE MACHINE oraz DUAL HEAT EXCHANGER.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*