



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 605/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dwóch samolotów TS11 oraz dwóch szybowców, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2013 roku w rejonie aktywnych stref TSA 05 D i E działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o zebrane w postępowaniu informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Dwa samoloty TS11 wykonywały loty w zarezerwowanych strefach TSA 05 D i E w przedziale wysokości od 1700ft do FL125. Załoga jednego samolotów zgłosiła obecność w zarezerwowanej strefie TSA 05 D w rejonie miasta Kraśnik, dwóch szybowców na wysokości ok. 2000m. W związku z brakiem łączności z szybowcami oraz niemożliwością ustalenia organizatora lotów, loty samolotów TS11 w strefach zostały zawieszono.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego był nieuprawniony wlot w zarezerwowaną strefę TSA 05 D przez niezidentyfikowane szybowce. Komisja otrzymała raport końcowy sporządzony przez organizatora lotów, który tego dnia prowadził aktywność szybowcową w tym rejonie. Zgodnie z treścią raportu, organizator lotów nie był w stanie zweryfikować, czy za ewentualne naruszenie stref odpowiada uczestnik prowadzonych lotów treningowych, niemniej zastosowano środki profilaktyczne w postaci poinformowania załóg o aktywności stref zarezerwowanych.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:****Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*