



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 617/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 28 sierpnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Cessna C560XL, które miało miejsce 13 maja 2013 r. podczas lądowania na lotnisku w Farnborough [EGLF]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy Użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Lądowanie z brakiem wskazań zablokowania prawego podwozia głównego – podczas podejścia wskaźnik podwozia sygnalizował brak zablokowania (czerwone wskazania). Załoga przerwała podejście i wykonała checkliście LANDING GEAR NOT EXTENDED, a następnie niskie przejście nad lotniskiem dla weryfikacji wypuszczenia podwozia i zgłosiła sytuację niebezpieczną. Lądowanie przebiegło normalnie. Sprawdzenie wykazało, że przełącznik SR008 (będący integralną częścią siłownika wypuszczania podwozia) nie dostarczał sygnału dającego odpowiednie wskazanie. Siłownik wymieniono i wypróbowano.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka przełącznika SR008 w siłowniku wypuszczania prawego podwozia głównego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*