



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 623/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 października 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 15 maja 2013 roku na lotnisku w Rzeszowie (EPRZ) **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w informacji zarządzającego portem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu B737-800 zgłosiła na lotnisku w Rzeszowie, że na pokładzie znajduje się chora pasażerka. W trakcie wymiany korespondencji radiowej między zaangażowanymi w udzielnie pomocy służbami (TWR, DOPL, Straż Pożarna) doszło do awarii i wzajemnego blokowania łączności radiowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Duża liczba transmisji radiowych w jednym czasie na tej samej częstotliwości łączności naziemnej.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zmiana konfiguracji systemu oraz nadanie najwyższego priorytetu dla radiotelefonu zamontowanego na TWR. Przeszkolenie pracowników portu z zakresu odczytu informacji o połączeniach oraz obsługi konsoli dyspozytorskiej. Wprowadzono procedurę raportowania ewentualnych kolejnych przypadków zakłócenia pracy systemu łączności oraz bieżącej analizy zdarzeń. Dokonano wizji lokalnej dla nowej lokalizacji pod urządzenia obsługujące łączność w Porcie Lotniczym Rzeszów Jasionka.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*