



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 639/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre 150, które wydarzyło się w dniu 18 maja 2013 r., w miejscowości Mokry Dwór, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywała skok w teren przygodny z samolotu An-2, z wysokości 1500 m. Był to jej 236 skok w życiu. Do czasu wykonania rundy do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Skoczek przeleciała nad wyznaczonym miejscem lądowania, lecz zakręt pod wiatr wykonany został zbyt daleko po stronie zawietrznej. Spowodowało to, że skoczek nie była w stanie dolecieć do wyznaczonego miejsca lądowania. Chcąc wylądować jak najbliżej wyznaczonego miejsca, skoczek kontynuowała lot przy pełnej prędkości postępowej spadochronu, około 45 stopni od kierunku pod wiatr. Na bardzo małej wysokości, w pobliżu miejsca w którym miało zostać wykonane przyziemienie, skoczek dostrzegła wystające z ziemi słupki i drut, co rozproszyło jej uwagę. Przyziemienie wykonane zostało bez ściągnięcia linek sterowniczych, ani tylnych taśm nośnych. W wyniku przyziemienia ze znaczną prędkością, skoczek doznała ciężkich obrażeń ciała.

Przyczynami wypadku było:

Brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu wypadku lotniczego:

Błąd popełniony podczas podejścia do lądowania, skutkujący przyziemieniem poza wyznaczonym terenem.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Zdarzenie zostało omówione ze skoczkami, Wskazano błędy, które doprowadziły do wypadku.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*