



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 652/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu F16 oraz dwóch szybowców, które wydarzyło się w dniu 15 maja 2013 roku w rejonie TSA 08 w pobliżu lotniska wojskowego w Krzesinach (EPKS), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o posiadane informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz otrzymane wyjaśnienia nie jest w stanie określić użytkowników szybowców i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Statek powietrzny F16 wykonujący loty w zarezerwowanej przestrzeni TSA 08 zgłosił naruszenie strefy przez dwa białe szybowce.

### **Przyczyny incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było nieuprawniony wlot w strefę TSA 08 przez niezidentyfikowane szybowce.

### **Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*