



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 656/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frączak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2013 r. w Sierakowicach k/Kartuz, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu, w trakcie próby zamknięcia szybki przesuwnej umiejscowionej na lewych przednich drzwiach, szybka odpadła od drzwi i oddzieliła się w lewo od śmigłowca. Załoga nie słyszała odgłosów kontaktu szybki z którymkolwiek elementem śmigłowca. Po wylądowaniu na lądowisku operacyjnym, pilot dokonał przeglądu śmigłowca, ze szczególnym zwróceniem uwagi na lewą jego stronę, statecznik i obudowę fenestronu. Nie stwierdził żadnych uszkodzeń, ani śladu uderzenia szybki o płatowiec. Po konsultacji z inżynierem dyżurnym dokończono wykonywanie zadania. Po powrocie śmigłowca do bazy, mechanik dokonał ponownego przeglądu tylnej części śmigłowca pod kątem ewentualnych uszkodzeń po wypadnięciu szybki – bez uwag. Następnie zamontował szybkę przesuwную na lewych przednich drzwiach P/N L563M10X2969 i stwierdził prawidłowość jej funkcjonowania.

Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną wypadnięcia na zewnątrz śmigłowca akrylowej szybki, przesuwnej okna lewych drzwi mogła być zbyt energiczna próba zamknięcia okna lub wewnętrzne naprężenia wywołane drganiami śmigłowca.

Okoliczność sprzyjająca:

Nagrzanie przez słońce, po wyhangarowaniu śmigłowca, zarówno całej jego lewej strony jak i drzwi wraz z przesuwaną szybką. Nagrzanie mogło spowodować uplastycznienie materiału z którego wykonana jest szybka drzwi i zwiększyć jej podatność na odkształcenia, co w przypadku użycia siły w celu zamknięcia okna mogło spowodować wypadnięcie szybki w czasie lotu.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zapoznanie ze zdarzeniem personelu latającego Zakładu.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*