

### RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

#### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

##### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 6 | 6 | 0 | / | 1 | 3 |

##### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Babia Góra N 49°34'; E 019°31'

##### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |      | 0 | 5 |      | 2 | 3 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 8 |      | 1 | 3 |  
Godz.                      Min.

##### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Piper Aircraft, Inc. USA

Typ SP

PA-34-220T

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | H | I | N | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

PHINANCE S.A. Poznań

#### II – PRZEBIEG LOTU

##### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**P|O|Z|N|A|Ń| |L|A|W|I|C|A| |E|P|P|O| | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**B|R|A|T|I|S|L|A|V|A| |L|Z|I|B| | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

**0|1| |1|7|**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<b>1</b>				
Pasażerowie					
	<b>2</b>				
Osoby postronne					
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Samolot PA-34 SP-HIN z pilotem i dwoma pasażerami na pokładzie wystartował z lotniska EPPO do lotu wg przepisów VFR po trasie EPPO-BABKO-LZIB. Plan lotu przewidywał lot na poziomie A020 z prędkością przelotową 150 kt. O godzinie 5.40 UTC samolot SP-HIN wleciał w sektor odpowiedzialności FIS Kraków i zgłosił, że kontynuuje lot wg planu. O godzinie 6.11 UTC pilot melduje do FIS Kraków „BABKO przechodzimy”. FIS Kraków przekazuje samolot SP-HIN do FIS Bratislava. Ok. godziny 7.20 UTC FIS Bratislava poinformował FIS Kraków o braku łączności z samolotem SP-HIN. FIS Kraków rozpoczyna akcję ratunkową. Ok. godziny 12.10 ratownicy GOPR potwierdzili znalezienie wraku samolotu na stoku Babiej Góry. Wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie samolotu poniosły śmierć na miejscu wypadku. Pilot dowódca statku powietrznego miał ważną licencję pilota samolotowego zawodowego oraz ważne badania lotniczo-lekarskie.

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.*

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

*Katowice, 21.06.2013 r.*