



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 661/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 139, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 731 skok w życiu, 40 skok na danym egzemplarzu spadochronu i pierwszy skok w nowym kombinezonie. Po otwarciu spadochronu nie zdjął z butów osłaniających je części kombinezonu – tzw. butów. Podejście do lądowania wykonał pod wiatr. Wyrównanie lotu przed przyziemieniem poprzez ściągnięcie linek sterowniczych wykonał zbyt późno i zbyt dynamiczne, co spowodowało krótkotrwałe wznoszenie spadochronu, a następnie dość twarde lądowanie. Skoczek przyziemił na nierówno ustawione nogi, doznając urazu kolana. Z relacji skoczka wynika, że zbyt późne i zbyt gwałtowne wyrównanie lotu wynikało z jego niewielkiego doświadczenia w pilotażu Crossfire2 139. Natomiast fakt nie zdjęcia tzw. butów znacznie ograniczał ruchomość stóp i miał wpływ na niewłaściwe ustawienie nóg do lądowania.

Przyczyną incydentu było:

Zbyt późne i zbyt dynamiczne wyrównanie lotu spadochronu przed przyziemieniem.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Stosunkowo niewielkie doświadczenie w używaniu danej czaszy spadochronu;
- Pozostawienie do lądowania założonych fragmentów kombinezonu osłaniających buty, ograniczających normalną ruchomość stóp skoczka.

Komentarz organizatora skoków:

W przypadku, gdy lądowanie nie przebiega z normalnym wyrównaniem lotu, przyziemienie należy wykonywać na złączone, lekko ugięte nogi z naprężonymi mięśniami.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*