



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 706/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 280, które wydarzyło się w dniu 2 czerwca 2013 r., w miejscowości Radawiec, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał 16 skok w życiu. Po oddzieleniu się od samolotu na wysokości około 1500 m, podczas wolnego spadania zaczął wykonywać niekontrolowane, wolne obroty. Podczas prób zahamowania obrotów nie kontrolował wysokości i zainicjował otwarcie czaszy głównej dopiero na wysokości około 550-600 m. Czasza główna otworzyła się prawidłowo, ale w tym czasie automat spadochronowy Vigil zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. Z otwartej komory czaszy zapasowej wyszedł pilot, ale czasza spadochronu zapasowego pozostała w środku. Uczeń-skoczek wylądował bezpiecznie na polu w pobliżu lotniska.

### **Przyczyną incydentu był:**

**Brak kontroli wysokości w czasie swobodnego spadania, co doprowadziło do otwarcia czaszy głównej na zbyt małej wysokości.**

### **Działania podjęte przez ośrodek szkolenia:**

Po zdarzeniu przeprowadzono odprawę na której omówiono przyczyny zaistnienia zdarzenia, przypomniano o kontroli wysokości oraz przypomniano na jakiej wysokości należy otwierać czaszę główną.

**Komisja nie sformułował zaleceń dotyczące bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*